

Приложение А (обязательное)

Техническое задание на выполнение инженерных изысканий

СОГЛАСОВАНО:

Директор Кемеровского филиала
ООО «Проект-Сервис»

« » 2017 г.
Шавелев С.С.

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
ООО «Беловопромжелдортранс»

« » 2017 г.
М. Н. Коновалов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту «Железнодорожные погрузочные пути с площадкой хранения и погрузки сыпучих материалов»

Пункты задания	Основные данные и требования
1. Наименование объекта	«Железнодорожные погрузочные пути с площадкой хранения и погрузки сыпучих материалов»
2. Местоположение объекта	Россия, Кемеровская область, Беловский район, железнодорожная станция путей необщего пользования Каракан
3. Основание для проектирования	Годовой инвестиционный план капитального строительства ООО «Беловопромжелдортранс».
4. Заказчик	ООО «Беловопромжелдортранс»
5. Вид строительства	Новое строительство
6. Стадийность проектирования	Проектная и рабочая документация
7. Идентификационные сведения об объекте (функциональное назначение, уровень ответственности зданий и сооружений)	Назначение: объект производственного назначения. Принадлежность: объект относится к объектам транспортной инфраструктуры. Принадлежность к опасным производственным объектам: в соответствии с законодательством Российской Федерации в области промышленной безопасности проектируемые здания и сооружения не относятся к опасным производственным объектам. Уровень ответственности сооружения: в соответствии со статьей 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации здания и сооружения (инфраструктуры железнодорожного транспорта путей необщего пользования) не относятся к особо опасным, технически сложным или уникальным объектам, на основании ст. 4 пункт 9 Федерального закона №384-ФЗ от 30.12.2009 г. проектируемые здания и сооружения относятся к нормальному уровню ответственности
8. Краткая характеристика объекта	8.1 На первом этапе: Соединительный путь – 1,2 км Погрузочный, ходовой и тупиковый пути - 1,4 км Погрузочная площадка с комплексом технологических зданий и сооружений для обеспечения отгрузки сыпучих грузов в объеме 5500 тонн/сутки (80 полувагонов/сутки)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

0

Пункты задания	Основные данные и требования
	8.2 На втором этапе: Погрузочные, ходовые, выставочные, вытяжные, тупиковые пути – 4,1 км. Погрузочная площадка с комплексом технологических зданий и сооружений для обеспечения отгрузки сыпучих грузов в объеме 13800 тонн/сутки (200 полувагонов/сутки) 8.3 Категория промышленного железнодорожного пути – IIIп (таблица 5.1 СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт») 8.4. Длины путей уточнить при проектировании.
9. Требования к оценке рисков опасных процессов и явлений, интенсивность сейсмических воздействий в баллах (сейсмичность) для района строительства	Сейсмичность района строительства (г. Белово, пгт. Инской) – 6 баллов (карты ОСР-2015-А)
10. Цели и виды инженерных изысканий	Получение инженерно-геодезических, геологических и гидрометеорологических материалов и данных о ситуации и рельефе местности, необходимых для подготовки проектной и рабочей документации
11. Сроки и порядок предоставления отчетных материалов	В соответствии с договором на выполнение инженерных изысканий
12. Государственная экспертиза отчетов комплексных инженерных изысканий	Участие в сопровождении отчетов об изысканиях при прохождении Государственной экспертизы и иных экспертиз
13. Общие требования к полноте, достоверности, точности и качеству отчетных материалов	Инженерные изыскания выполнить в соответствии с: - СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства»; - СП 11-101-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства»; - СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»; - СП 47.13330.2012 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»; - СНиП 11-02-96 «Инженерные изыскания для строительства, реконструкции объектов капитального строительства. Основные положения».
14. Особые условия заказчика	1. Разработать и согласовать программу работ на производство инженерных изысканий. 2. Отчеты по результатам инженерных изысканий передаются заказчику на согласование и для подписания актов выполненных работ в 2-х экземплярах на бумажном носителе и в 1-ом экземпляре в электронном виде. После получения положительного заключения экспертизы и внесения изменений по ее замечаниям проектная документация передается заказчику в 4-х экземплярах на бумажном носителе и в 1-ом экземпляре в электронном виде (в форматах *.pdf, *.doc, *.dwg. Для передачи документации в государственную/негосударственную экспертизу предоставить Заказчику инженерные изыскания в электронном виде заверенными электронной цифровой подписью либо с сопровождением информационного листа с обозначением разделов, ФИО разработчиков и их подписью на бумажном носителе. Документация, предназначенная для экспертизы в электронном

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Пункты задания	Основные данные и требования
	виде должна быть рассортирована — каждый вид изысканий в отдельном файле.
15. Исходные отметки и координаты	Съемку выполнить в местной системе координат и Балтийской системе высот.
16. Графические приложения	Приложение №1 – Схема участка работ

Главный инженер проекта
ООО «Проект-Сервис»



Г. В. Булатов

М.П.

Взам. инв. №

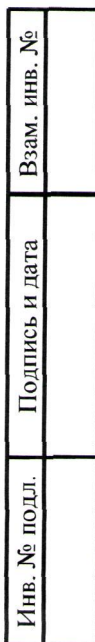
Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Лист

2



Лист
3